

ORGANIZZATO DAL PD GROTTAGLIESE VENERDÌ PROSSIMO AL CASTELLO EPISCOPIO

# Convegno sull'Arlotta

Il Partito Democratico di Grottaglie chiama a raccolta Istituzioni, Associazioni di categoria e Organizzazioni sindacali per fare il punto sul futuro dell'aeroporto 'M. Arlotta' e sul progetto di sviluppo cargo-industriale.

Il convegno, dal titolo 'L'Aeroporto di Grottaglie: il cargo, l'aerospazio, i voli civili', si terrà nella sala conferenze del Castello Episcopio della 'città delle ceramiche', venerdì 11 aprile prossimo, alle 17.30, e coinvolgerà, fra gli altri, i consiglieri regionali del Pd eletti nel territorio tarantino, l'Amministratore Unico di Aeroporti di Puglia Giuseppe Acierno, il segretario provinciale della Cgil Luigi D'Isabella, il presidente del Centro Studi "Demetra", i Sindaci di Grottaglie e Monteiasi. A moderare il dibattito il giornalista Michele Pierri, redattore di Airpress, dopo i saluti iniziali del segretario cittadino del Pd, Paolo Annicchiarico e l'introduzione di Luciano Santoro, componente della direzione provinciale del Pd ionico.

L'incontro nasce dall'intento di dar vita a un serrato

**Aeroporto di Grottaglie: il cargo, l'aerospazio, i voli civili**

INIZIATIVA PUBBLICA

modera: **michele PIERRI** - saluti: **paolo ANNICCHIARICO**

introduce: **luciano SANTORO** - presentazione pianificazione urbanistica: **antonio CAMPANELLA**

interventi programmati di: **giuseppe ACIERNO**, **ciro ALABRESE**, **vincenzo CESARIO**, **luigi D'ISABELLA**, **pierluigi DI PALMA**, **annarita LEMMA**, **michele MAZZARANO**, **walter MUSILLO**, **donato PENTASSUGLIA**, **salvatore PRETE**, **gianni PUGLISI**, **pasquale RIBEZZO**, **giancarlo TURI**, **ludovico VICO**

conclude: **gianni GIANNINI**

**VENERDÌ 11 APRILE 2014**  
ore 17.30  
Castello Episcopio  
GROTTAGLIE



confronto in vista di un evento altrettanto significativo: lunedì 14 aprile, proprio presso l'aeroporto 'Arlotta', verrà presentato ufficialmente un progetto della Regione Puglia e di Aeroporti di Puglia che individua proprio Grottaglie come un fondamentale centro per lo sviluppo e il collaudo di soluzioni tecnologiche a supporto dell'industria aerospaziale, inclusa la sperimenta-

zione dei sistemi aerei senza pilota (UAS). In sostanza, una piattaforma di ricerca e sviluppo per l'intero sistema aeroportuale italiano, che certamente non esclude la legittima ambizione del territorio ionico ad ospitare voli civili, ma che consentirà comunque di attrarre investimenti di aziende private del settore, così come l'utilizzo dei Fondi comunitari inclusi nella programmazione 2014/2020.

L'obiettivo è quello di dotare la Puglia e l'Italia di un'area di sviluppo industriale senza precedenti nel nostro Paese e di realizzare, con il rafforzamento della vocazione cargo dell'aeroporto di Grottaglie, una piattaforma logistico-aeronautica di valenza internazionale: l'unica area industriale con annesso aeroporto e collegamento ferroviario ed evidenti effetti positivi anche sul piano occupazionale. Un progetto avviato diversi anni fa con l'insediamento di un importante stabilimento di 'Alenia Aermacchi' (Finmeccanica), la presenza sul territorio di un gigante del settore come 'Boeing' e proseguito poi con 'Log In' (Logistica Ionica).

Un percorso che la Provincia di Taranto aveva impostato assieme all'ex assessore regionale alla mobilità Guglielmo Minervini.

Ora questo percorso giunge a termine, grazie anche al

contributo del 'Tavolo tecnico' aperto dal nuovo assessore regionale ad Infrastrutture, Mobilità e Lavori Pubblici, Giovanni Giannini, chiamato a concludere i lavori del convegno organizzato dal Pd.

## Dalla Regione 300mila euro

### Sopralluogo di Lospinuso su cantiere Ponte sulla ex SS. 580 Ginosa

Il consigliere regionale PdL-FI Pietro Lospinuso, ha effettuato un sopralluogo sul cantiere del ponte che collega sulla ex-SS 580 Ginosa a Marina di Ginosa ed alla città di Taranto, crollato a causa degli eventi alluvionali dello scorso ottobre, per verificare lo stato di avanzamento dei lavori di costruzione. "Si tratta di un importantissima opera per l'intera economia locale - ha affermato Lospinuso - attraverso la quale consentire, in aggiunta alla ordinaria viabilità in favore della popolazione, l'agevole transito veicolare correlato al settore produttivo e commerciale del territorio. In tale ottica, ho inteso sollecitare nell'immediatezza dei fatti calamitosi, i competenti uffici regionali per un celere ripristino della normale viabilità, formalizzando le mie richieste in una specifica interrogazione consiliare. Per tali motivi l'assessore Giannini mi comunicava, rispondendo informalmente e per vie brevi alla mia interrogazione, che veniva approvata dalla Giunta Regionale una delibera che stanziava 300mila euro in favore della Provincia di Taranto per la messa in sicurezza e la riapertura alla viabilità del ponte sulla ex-SS 580. Grazie a tale intervento l'importantissima infrastruttura verrà celermente restituita all'intera collettività".

'Napoleone comunicatore e giornalista... se avesse avuto un profilo su facebook?'. E' questo il titolo di una conferenza che si terrà a Marina di Campo all'Isola d'Elba il prossimo 24 aprile, con inizio alle ore 17, nell'ambito delle celebrazioni per il Bicentenario dell'arrivo dell'Imperatore.

Ad introdurre e moderare sarà il professor Francesco Pira, docente di comunicazione all'Università di Messina e allo IUSVE, sociologo ed esperto di nuovi media.

Previsti gli interventi di Roberto Race, autore del libro 'Napoleone Comunicatore' e di Rocco Tancredi, autore del libro 'Napoleone Giornalista', e di Giuseppe Massimo Battaglini del Centro Studi Napoleonici.

Non poteva certo mancare un incontro sulle capacità comunicative dell'Imperatore tra i tanti appuntamenti previsti nell'ambito delle celebrazioni per il Bicentenario, non

## Napoleone su... facebook?

### Il 24 aprile all'Elba si discuterà dell'imperatore giornalista con il nostro Tancredi



Roberto Race

soltanto per la recente letteratura ma anche per la forte capacità di mantenere forte l'universalità di messaggi "trasmessi" dallo stesso Napoleone un po' di secoli fa ma vivi nel tempo.

"Certo- ha spiegato Fran-

cesco Pira che ha avuto l'idea di promuovere l'incontro culturale - è un paradosso pensare Napoleone alle prese su facebook. E' come chi in una pubblicità ha ipotizzato che Ghandi avrebbe comunicato meglio con internet. Rimane la sua grande capacità comunicativa ben tracciata nei libri di Race e Tancredi. Sono molto felice di tornare all'Elba e ringrazio l'Amministrazione comunale di Campo nell'Elba, il Centro Studi Napoleonici e tutte le strutture che supporteranno l'iniziativa".

Previsti gli interventi dei due autori che si sono occupati di raccontare l'Imperatore Comunicatore e giornalista. "Napoleone - scrive Race nel suo lavoro - comunica precor-

rendo mode, idee, vezzi, tendenze. Creatore del merchandising, ispiratore di interazione bellica simili alla moderna comunicazione integrata aziendale, fondatore e censore e controllore di organi di stampa, inventore delle moderne veline attraverso i suoi compiacenti e compiaciuti bollettini militari. La sua N e l'aquila imperiale, stemma dell'esercito, lo consacrano anche come ispiratore dei moderni brand".

Ma l'Imperatore era anche un giornalista come stigmatizza nel suo lavoro Tancredi: "Napoleone Bonaparte era un giornalista 'a modo suo'. Fu il primo uomo di governo a comprendere l'importanza dei mezzi di comunicazione, ma li usava in pratica come megafoni per la propaganda. Fondava giornali per amplificare l'eco delle sue imprese militari e dei suoi successi politici. Interveneva d'autorità per censurare quelli più autonomi e indipendenti, per ridurre al silenzio direttori e redazioni. Nel periodo della Rivoluzione francese, si vive quel crogiuolo di libertà e democrazia che segna l'inizio di



Rocco Tancredi

una nuova stagione storica per la stessa libertà d'informazione: non a caso fra il 14 luglio della Bastiglia e la fine del 1799, in Francia circolavano circa duemila pubblicazioni, destinate poi a ridursi o a scomparire negli anni del Terrore".

Un appuntamento quello del prossimo 24 aprile che si preannuncia molto interessante e che apre la kermesse del Bicentenario nel comune di Campo nell'Elba.

Le notizie di  
**TarantoOggi**

www.tarantooggi.it

Iscritto al Tribunale di Taranto n° 1913  
Iscritto al Registro Operatori Comunicazione n. 20970

ISSN 2039-8131

Editore  
**MEDIAPRESS**  
Soc. Cooperativa a r.l.  
Via Dante Alighieri, 231  
74121 - Taranto

www.mediapressari.it  
info@mediapressari.it

Direttore Responsabile  
**Marcello DI NOI**  
direzione@tarantooggi.it  
Redazione e Amministrazione:  
via Dante Alighieri, 231  
74121 - Taranto  
Tel. 099.7364984 (4 linee in pbx)  
Fax: 099.373229

Amministrazione: 099.7340538  
amministratore@tarantooggi.it

Redazione: 099.7364984  
redazione@tarantooggi.it

Pubblicità: 099.7360382  
pubblicita@tarantooggi.it

Stampa:  
Stabilimento **Martano Editrice srl**  
via delle Magnolie - Z. I. Modugno (BA)

**COPIA ARRETRATA € 1,20**

Questo quotidiano viene stampato  
su carta riciclata  
per salvaguardare l'ambiente

**PUBBLICITÀ:** Per la Pubblicità: Mediapress scarl - via Dante, 231-74121 - TARANTO - tel. 099.7360382/fax/099.373229  
pubblicita@tarantooggi.it - **PREZZI PER LE INSERZIONI:** Tariffe a modulo (mm 44x22) Commerciale euro 30,00 - Redazionale euro 40,00  
- Offerta di lavoro euro 35,00 - Finanziaria euro 50,00 - Legale, Aste, Gare e Appalti euro 60,00 - Sentenze (scontato 1/5 di legge) euro 28,00 -  
Manchette di prima pagina (mm 36x36) a coppia euro 300,00 - Piede di prima pagina (mm 241x50) euro 400,00 **Maggiorazioni:** colore 35% -  
posizione di rigore 50% - supplemento prima pagina 75%.

**ABBONAMENTI:** Abbonamento per l'Italia: cartaceo - **Formula Standard:** durata 12 mesi - prezzo euro 180,00 - **Formula breve:** durata 6 mesi - prezzo euro 100,00 - **Abbonamenti per l'estero:** stesso trattamento più spese postali per il cartaceo. - **Abbonamento online in PDF - Formula Standard:** durata 12 mesi - prezzo euro 85,00 - **Formula breve:** durata 6 mesi - prezzo euro 50,00. **Formula Sostenitori:** durata 12 mesi - prezzo euro 300,00. Per sottoscrivere l'abbonamento è sufficiente inoltrare la richiesta via fax al n° 099.373229 oppure per posta a: TarantoOggi - via Dante, 231-74121 TARANTO o per posta elettronica: info@tarantooggi.it. - Il giornale sarà in distribuzione 6 numeri alla settimana (dal lunedì al sabato)