

ORDINANZA N. 37

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

OGGETTO: Collegamenti Navi traghetto tratta Piombino/Portoferraio – Modifica programmazione approvata con Ordinanza 11 dicembre 2023, n. 34 - Nuovi orari valevoli fino al 31 dicembre 2024

- VISTO l'articolo 6 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss. mm. ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 4 marzo 2021, n. 88, con cui il sottoscritto è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale per la durata di un quadriennio a far data dal 14 marzo 2021;
- VISTO il Regolamento sull'ordinamento degli uffici dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale adottato con Provvedimento presidenziale 17 giugno 2022, n. 101;
- VISTO il Provvedimento presidenziale 17 giugno 2022, n. 102, recante "Organigramma e distribuzione delle funzioni";
- VISTA la propria Ordinanza 11 dicembre 2024, n. 34, con la quale sono state approvate le Programmazioni orarie dei servizi di linea marittima per l'anno 2024, ad esito del procedimento istruttorio di cui all'Ordinanza 26 dicembre 2020, n. 29;
- VISTA l'Ordinanza di questa Autorità in data 26 dicembre 2020, n. 29, con cui è stata adottata la Regolamentazione recante "Disposizioni per l'accesso alle infrastrutture portuali dei porti di Piombino, Portoferraio, rio Marina e Cavo per l'esercizio di linee di navigazione";
- VISTO quanto disposto per l'organizzazione della Direzione Sicurezza, Ambiente e Dragaggi con il Provvedimento Dirigenziale 23 settembre 2022, n.49, con il quale il Dott. Stefano Bianco, in

qualità di Responsabile dell'Area Sicurezza – Security – Servizi Ambientali Piombino, è stato nominato Responsabile del Procedimento ai sensi della L. n. 241/90, dei procedimenti di competenza della rispettiva Area, elencati nel provvedimento medesimo;

- VISTA la relazione istruttoria del Responsabile del Procedimento, Dott. Stefano Bianco, di cui al protocollo interno n. 77784 del 22 novembre 2024;
- VISTE le comunicazioni di variazione, da parte:
 - della Dini & Miele S.r.l., in qualità di agente Raccomandatario della Toremar S.p.A. nel porto di Piombino, acquisita agli atti in data 21 novembre 2024 con prot. n. 77485, relativamente alle tratte Piombino-Portoferraio, codificata "A2";
 - della Moby S.p.a., con nota acquisita agli atti in data 21 novembre 2024 con prot. n. 77877, relativamente alle tratte Piombino-Portoferraio;
 - della BN di Navigazione S.r.l., acquisita agli atti del 21 novembre 2024 con prot. n. 77549, come successivamente integrata con nota acquisita al protocollo n. 77633, relativamente alla tratta Piombino-Portoferraio;
- PRESO ATTO dello scambio di corrispondenza tra le suddette società di navigazione e il Sindaco del Comune di Portoferraio, ad esito di specifica riunione svolta tra le parti e le altre amministrazioni civiche dell'isola d'Elba, nell'ambito della quale le parti hanno convenuto nella necessità di una riorganizzazione della programmazione giornaliera delle corse, segnatamente ai collegamenti con navi traghetto tra il porto di Piombino e il porto di Portoferraio, da attuare provvisoriamente dalla data del 25 novembre e fino al 31 dicembre 2024;
- SENTITI per le vie brevi le Autorità Marittime dei porti di Portoferraio e Piombino e preso atto che eventuali sovrapposizioni tra le partenze programmate e gli arrivi presunti, nonché quelle conseguenti ad eventuali ritardi, sarebbero state regolate dalle stesse Autorità, secondo le previsioni dell'art. 62 del Regolamento per l'esecuzione Codice della navigazione;
- VISTE le Ordinanze n. 11/2010 e n. 97/2007, rispettivamente della Capitaneria di Porto di Piombino e dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino;
- RITENUTO di condividere quanto rappresentato dal Dott. Bianco nella Relazione istruttoria di cui al protocollo n. 77784 sopra citato e, in attesa delle determinazioni della Regione Toscana, di procedere all'emanazione della presente Ordinanza;

- SENTITI al riguardo il Dirigente della Direzione Sicurezza, Ambiente e Dragaggi e il Segretario Generale, ciascuno in ragione delle rispettive competenze;
- DATO ATTO che rimane impregiudicata ogni successiva valutazione di competenza dell'Ente, in ordine alla mancato rispetto delle programmazioni precedentemente approvate con l'Ordinanza n. 34/23 sopra richiamata.

ORDINA

1. Per le motivazioni esposte nelle premesse, le programmazioni approvate con l'Ordinanza 11 dicembre 2023, n. 34, relativamente alla tratta Piombino-Portoferraio, esercita con navi traghetto, a decorrere dal giorno 25 novembre 2024 e fino al 31 dicembre 2024, sono sostituite dalle programmazioni riportate nelle sottostanti tabelle:

| PORTO DI PIOMBINO | | |
|-------------------|----------|----------|
| COMPAGNIA | ARRIVO | PARTENZA |
| MOBY | - | 05:30 * |
| TOREMAR | 06:00 | 06:30 |
| BLU NAVY | 08:00 | 08:30 |
| TOREMAR | 09:00 | 10:00 |
| TOREMAR | 10:30 | 11:30 |
| BLU NAVY | 11:30 | 12:25 ** |
| TOREMAR | 12:30 | 13:30 |
| TOREMAR | 14:00 | 14:30 |
| BLU NAVY | 15:00 ** | 15:30 |
| TOREMAR | 16:00 | 16:30 |
| BLU NAVY | 17:50 | 18:30 |
| TOREMAR | 19:00 | 19:30 |
| TOREMAR | 22:00 | 22:30 |

| PORTO DI PORTOFERRAIO | | |
|-----------------------|----------|----------|
| COMPAGNIA | ARRIVO | PARTENZA |
| TOREMAR | - | 05:00 |
| BLU NAVY | - | 07:00 |
| TOREMAR | 07:30 | 08:00 |
| MOBY | 06:30 | 09:00 * |
| TOREMAR | - | 09:30 |
| BLU NAVY | 09:30 | 10:30 |
| TOREMAR | 11:00 | 11:30 |
| TOREMAR | 12:30 | 13:00 |
| BLU NAVY | 13:25 ** | 14:00 ** |
| TOREMAR | 14:30 | 15:00 |
| BLU NAVY | 16:30 | 16:50 |
| TOREMAR | 15:30 | 18:00 |
| TOREMAR | 20:30 | 21:00 |

* non si effettua domenica

** non si effettua sabato e domenica

2. Ferme restando le competenze dell'Autorità Marittima per i profili connessi alla sicurezza della navigazione, lo svolgimento delle programmazioni di cui al precedente punto uno sarà

subordinato al rispetto delle previsioni delle Ordinanze n. 11/2010 e n. 97/2007, rispettivamente della Capitaneria di Porto di Piombino e dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.

3. La presente Ordinanza è trasmessa alla Regione Toscana, Capitaneria di Porto di Portoferraio, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, e alle Compagnie di navigazione BN di Navigazione S.p.A., Corsica Ferries S.a., Moby S.p.A. e Toremar.
4. La presente Ordinanza è pubblicata nella sezione "*Albo online*" del sito istituzionale di questa Autorità fino al 31 dicembre 2024.
5. La presente Ordinanza è trasmessa alla Direzione Sicurezza, Ambiente e Dragaggi, e alla Direzione Trasparenza, Anticorruzione, Formazione e Promozione, ai fini della pubblicazione, nei termini di cui al Decreto Legislativo n. 33/13, nella sezione "*Amministrazione trasparente*" del sito istituzionale dell'Ente.

li, 22/11/2024