



*Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,  
Portoferraio, Rio Marina,  
Cavo, Capraia Isola

---

## PORTI DI PIOMBINO, PORTOFERRAIO, RIO MARINA E PONTILE DI CAVO

# PIANO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE PER IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE COVID-19

---

(D.P.C.M. 17 MAGGIO 2020)

---

## 1. GENERALITÀ

---

In attuazione del D.P.C.M. del 17 maggio 2020 e del relativo “Allegato 15 - Settore marittimo e portuale”, nonché nel rispetto del D.P.C.M. del 14 marzo 2020 e del D.P.C.M. del 20 marzo 2020, l’**Ufficio Territoriale Portuale di Piombino** (UTP), adotta il presente **Piano di Prevenzione e Protezione** (PPP) contenente l’analisi dei rischi e le misure necessarie finalizzate al contenimento della diffusione del Covid-19 all’interno delle aree pubbliche del **Centro Integrato Servizi Portuali** (CISP) e della **stazione marittima** del porto di Piombino, nonché sulle **aree pubbliche destinate alla sosta dei passeggeri** e dei mezzi al seguito durante l’attesa della partenza dei traghetti nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e sul pontile di Cavo, garantendo il rispetto della distanza interpersonale minima di mt. 1. Sono esclusi da tale limitazione i minori accompagnati e i non vedenti se accompagnati da persona che vive nella stessa unità abitativa.

Il PPP indica azioni di protezione e prevenzione commisurate alla conformazione e alla organizzazione degli ambiti portuali di riferimento e dei servizi ivi presenti; azioni peraltro elaborate sulla base delle conoscenze e delle informazioni relative all’andamento epidemiologico a tutt’oggi disponibili, nonché sulle previsioni di traffico previste nei suddetti porti.

Rimane comunque essenziale la responsabilità individuale di tutti gli utenti del porto sia nel mantenere il distanziamento sociale previsto dalle normative nazionali e regionali, nonché l’attuazione delle corrette misure igieniche, e di ogni altro comportamento volto a prevenire ogni passibile aumento del rischio di contagio da Covid-19.

In ragione delle programmazioni orarie presentate ai sensi dell’Ordinanza dell’**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** (AdSP MTS) n. 11 del 15 maggio 2020, ovvero di eventuali diverse indicazioni degli organi competenti, il PPP potrà essere opportunamente integrato o modificato, con Provvedimento dirigenziale dell’UTP.

1 / 13

Sede Centrale :  
Scali Rosciano, 6  
57123 Livorno, Italia  
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :  
Piazzale Premuda 6/a  
57025 Piombino, (LI)  
+39 0565 229210

C.F. 92130540492  
P.I. 01884020494  
adsp@pec.portialtotirreno.it  
www.portialtotirreno.it





---

## 2. ANALISI DEL RISCHIO

---

L'analisi del rischio è valutata in rapporto alla conformazione dei singoli porti, alle modalità di organizzazione degli stessi e all'aumento di occasioni di aggregazioni sociali connesse alla riattivazione dei normali traffici passeggeri.

La fase operativa più soggetta al rischio assembramento, per tutti i porti, risulta essere la fase di imbarco correlata anche alla tempistica delle operazioni di accosto delle navi. Per la fase di sbarco, la maggior parte degli utenti effettua il passaggio dall'area portuale senza sostare. In ogni caso, la percentuale minima di utenti che sosterà nell'area portuale anche in fase di sbarco sarà gestita e soggetta, nello specifico, alle misure preventive e protettive adottate.

### IL PORTO DI PIOMBINO

---

Il porto di Piombino è un porto polifunzionale, dedicato al traffico merci ed al traffico passeggeri/commerciale con l'Isola d'Elba e la Sardegna e stagionalmente con la Corsica, con una superficie utile di circa 400.000 mq e circa 3,5 km di banchine. Negli anni recenti il traffico annuale del porto ha raggiunto punte di circa 5 milioni di tonnellate di merci, oltre 1 milioni di autoveicoli e oltre 3,3 milioni di passeggeri.

L'accesso al porto e ai servizi ivi presenti è consentito da tre varchi, indicati con i numeri 1, 2 e 3, così come individuati e regolati dall'Ordinanza n. 09/07 in data 11 giugno 2007, della (soppressa) Autorità Portuale di Piombino con cui è stato approvato il regolamento per la disciplina degli accessi e della circolazione nel porto, come successivamente integrata e modificata.

Il rischio primario, in materia di contenimento della diffusione del Covid-19, è il rischio di assembramento e l'intrinseco mancato rispetto della distanza sociale prevista dalla normativa in minimo un metro.

Primo punto di analisi per il rischio assembramento è il **varco n.1**, posto sulla pubblica via Carlo Alberto dalla Chiesa, varco principale di accesso alla generalità degli utenti, e primo presidio di controllo e smistamento degli utenti stessi. Dal varco si accede, infatti, sia ai piazzali di imbarco, che al parcheggio a servizio del CISP e alla stazione marittima. Nei periodi di alta stagione e/o nei fine settimana nonché nei giorni prefestivi e festivi si potranno verificare, a causa dell'alta affluenza di veicoli, code in prossimità del varco e conseguente stazionamento prolungato dell'utenza.

Altre aree soggette al rischio assembramento sono individuate nel **parceggio a servizio della stazione marittima**, nei **piazzali di imbarco e sulle banchine** in prossimità dei punti di imbarco e sbarco dalle navi traghetto.

Particolare attenzione per il rischio assembramento, va posta anche alla **stazione marittima** dove trovano ubicazione le biglietterie delle compagnie di navigazione, bar, pizzeria, ristorante, edicola, bancomat, servizi igienici e bazar.



In considerazione della capienza massima prevista, i flussi degli utenti andranno gestiti e controllati tramite applicazione delle misure preventive e protettive di seguito adottate.

Altre aree a rischio assembramento sono quelle esterne alla stazione, quali i **camminamenti**, la **terrazza** e tutte le **parti comuni**.

Tutti i concessionari presenti nelle suddette aree, sia interne che esterne, dovranno applicare le proprie misure di prevenzione e protezione, nell'ottica generale e condivisa del presente piano.

## **IL PORTO DI PORTOFERRAIO**

---

Il porto di Portoferraio, situato sulla costa settentrionale dell'isola, è il principale approdo dell'isola d'Elba, con uno sviluppo di circa 50.000 mq e circa 1,5 Km di banchine.

Il suo utilizzo è strettamente legato al traffico traghetti di linea con Piombino, al traffico crocieristico e al traffico diportistico.

Il porto si trova direttamente collegato al centro abitato di Portoferraio, e vi si accede da due strade principali, via Calata Italia e viale Elba.

Non sono presenti varchi fissi di controllo né all'ingresso, né all'esterno dell'area portuale.

Una piccola sala d'attesa dotata di servizi igienici è posta all'interno del fabbricato ex Cromofilm e dotata di telecamere video sorvegliate h24 dal personale della Port Security di Piombino.

Il rischio primario in materia di contenimento della diffusione del Covid-19 è il rischio di assembramento e l'intrinseco mancato rispetto della distanza sociale prevista dalla normativa in minimo un metro.

In funzione della conformazione del porto di Portoferraio le aree a rischio assembramento sono individuate nei **piazzi di imbarco**, sulle **banchine in prossimità dei punti di imbarco e sbarco** dalle navi traghetto e nella suddetta **sala di attesa**.

## **IL PORTO DI RIO MARINA**

---

Il porto di Rio Marina assolve alla funzione di terminal per le navi traghetto in collegamento con il porto di Piombino che trovano ormeggio nell'ultima parte della diga, lunga circa 80 mt.

Il porto si sviluppa su una superficie di circa 12.000 mq. ed è protetto da una diga foranea a forma di "L", banchinata all'interno ad un'altezza di 1 mt. sul livello del mare. La diga incorpora nella sua parte terminale un isolotto roccioso sormontato da una torretta, ai piedi del quale è ricavata una piccola sala d'aspetto e un piccolo bar, oltre ai servizi igienici.

L'accessibilità al porto è garantita da un'unica via di accesso lungo i Voltoni.

Il rischio primario in materia di contenimento della diffusione del Covid-19 è il rischio di assembramento e l'intrinseco mancato rispetto della distanza sociale prevista dalla normativa in minimo un metro.

In funzione della conformazione del porto, le aree a rischio assembramento sono individuate nel **piazzale di imbarco** e nella piccola **sala di attesa**.



## IL PONTILE DI CAVO

---

Il pontile di Cavo è sostanzialmente un approdo turistico, con alcune funzioni commerciali, destinato all'accosto degli aliscafi di linea nella tratta marittima Piombino-Cavo-Portoferraio e, nel periodo estivo, delle navi traghetto in servizio di linea nella tratta Piombino-Cavo. L'approdo è caratterizzato inoltre da traffico derivante dalla nautica da diporto.

Il pontile a giorno ha una lunghezza complessiva di circa 180 metri; è largo nel tratto terminale 12 metri, con uno scivolo operativo di 20 metri per l'accosto di navi traghetto ed ha un accosto sul lato opposto per i mezzi veloci (aliscafo).

L'accessibilità al porto è garantita da un'unica via di accesso direttamente dalla pubblica via Lungomare Vespucci.

Il rischio primario, in materia di contenimento della diffusione del Covid-19, è il rischio di assembramento e l'intrinseco mancato rispetto della distanza sociale prevista dalla normativa in minimo un metro. In funzione della conformazione del pontile, l'area a rischio assembramento è individuata nel solo **piazzale di imbarco**.

---

## 3. MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

---

Le misure organizzative che verranno attuate ad integrazione delle azioni di prevenzione e protezione già in atto e/o in fase di applicazione prevedono, per i porti di Piombino, Portoferraio e Rio Marina, **tre livelli di gestione**, suddivisi in base al grado di afflusso presente e/o previsto all'interno della stazione marittima e delle parti comuni annesse, finalizzate ad evitare ogni forma di assembramento delle persone in transito, nel rispetto del distanziamento sociale (almeno 1 metro), prevedendo il rafforzamento della presenza del personale preposto ai servizi di vigilanza, accoglienza e informazione dell'utenza, il tutto come di seguito individuato.

Per quanto riguarda il Pontile di Cavo, sono previste misure organizzative differenti, meglio descritte in seguito.

I livelli di gestione si suddividono in:

- livello di gestione – verde, previsto di default nei giorni feriali;
- livello di gestione – giallo, previsto di default nei giorni di sabato e nei giorni in cui è previsto un consistente afflusso di passeggeri;
- livello di gestione – rosso, previsto in caso di eventi eccezionali ed imprevedibili.

I livelli sopra riportati saranno determinati quotidianamente dal Capo Servizio della Direzione Sicurezza Ambiente e Servizi – Presidio di Piombino, sentito il Dirigente Preposto UTP.



## PORTO DI PIOMBINO

Le misure organizzative che verranno attuate, come da elenco riportate nell'**Allegato A**, facente parte integrante del PPP, prevedono i seguenti **tre livelli di gestione**, di seguito elencati.

### 1° LIVELLO DI GESTIONE - VERDE

---

- ✓ Varco n.1 attivo e presidiato da operatori Port Security (normale procedura di verifica dell'utenza) – Obbligo di permanenza all'interno dei propri autoveicoli.
- ✓ Varco n.2 attivo e presidiato da operatore Port Security.
- ✓ Control Room attiva H24.
- ✓ Servizio di ronda periodica attivo (Operatore Port Security).
- ✓ Libero accesso alla stazione marittima, fino ad un massimo previsto di n. 80 utenti, nel rispetto del distanziamento sociale (1 metro), con obbligo di indossare una mascherina, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.
- ✓ Presenza, in numero adeguato, di distributori di disinfettante per una costante igiene e pulizia delle mani.
- ✓ Segnalamento a terra dei percorsi obbligati.
- ✓ Attivazione di sistema informativo anti Covid-19, relativo al corretto uso dei dispositivi di protezione individuale, nonché sui comportamenti che la stessa utenza è obbligata a tenere all'interno della stazione marittima e nei luoghi di attesa e/o transito, tramite apposizione di idonea cartellonistica plurilingue con disponibilità di immagini "QR Code" associati.
- ✓ Attivazione del "Servizio di primo soccorso nel porto di Piombino e accoglienza e assistenza a persone diversamente abili e/o a mobilità ridotta (*port-abile*)", con le modalità riportate nel Capitolato Prestazionale del Servizio aggiudicato con Provvedimento del Segretario Generale n.81/2019 all'Associazione Confraternita di Misericordia – Onlus.

### 2° LIVELLO DI GESTIONE - GIALLO

---

Oltre alle azioni attive per il livello verde:

- ✓ Varco n.1 attivo e presidiato da operatori Port Security (verifica dell'orario di partenza e conseguente smistamento dell'utenza) - Obbligo di permanenza all'interno dei propri autoveicoli.
- ✓ Accesso ai piazzali di imbarco solo un'ora prima della partenza prevista dal titolo di viaggio.
- ✓ Attivazione contingentamento delle aree comuni interne alla stazione marittima, con una presenza massima prevista di n. 80 utenti, percorsi obbligati di ingresso ed uscita, rispetto del distanziamento sociale previsto (1 metro) e obbligo di indossare una mascherina, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.
- ✓ Presidio di minimo n. 3 operatori Port Security, uno all'ingresso, uno all'uscita della stazione marittima e uno all'interno.



### 3° LIVELLO DI GESTIONE - ROSSO

---

Oltre alle azioni attive per il livello giallo:

- ✓ Implementazione di ulteriori operatori Port Security, sia all'interno, che all'esterno della stazione marittima, secondo le criticità del momento.

#### **Aree esterne (parcheggi, piazzali di imbarco, banchine, camminamenti)**

---

Per quanto riguarda le aree aperte, quali camminamenti, parcheggi, piazzali di imbarco, banchine ed aree comuni in genere, sarà attivo il monitoraggio di video sorveglianza H24 (Control Room – Port Security) e le procedure operative resteranno valide per tutti e tre i livelli di gestione sopra esposti (Verde, Giallo e Rosso), in particolare:

- **PARCHEGGI:**

- ✓ La sosta presso il parcheggio limitrofo al CISP è consentita a tutti gli utenti per un massimo di 2 ore e solo negli stalli predisposti, fino alla massima capienza prevista.
- ✓ In caso di saturazione degli stalli, tramite coordinamento con la “control room” e gli operatori attivi al varco n. 1, saranno opportunamente attuate procedure di deviazione del traffico.
- ✓ Rimangono salve le raccomandazioni ad evitare assembramenti e al rispetto delle distanze sociali previste (1 metro) così come all'utilizzo di mascherine, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.

- **PIAZZALI DI IMBARCO:**

Ai piazzali di imbarco, come definiti ed individuati dagli artt. 3 e 11 dell'Ordinanza n.04/2020 dell'AdSP MTS, si potrà accedere dal varco 1 solo da parte dei mezzi muniti di regolare titolo di viaggio e al massimo 1 ora prima dell'orario di partenza della nave.

Fermo restando la gestione dei piazzali di imbarco da parte delle rispettive compagnie di navigazione, nel rispetto dell'art. 11 dell'Ordinanza n.04/2020 dell'AdSP MTS:

- ✓ per il tempo di attesa è raccomandato di restare in auto, e comunque nelle sue immediate vicinanze;
- ✓ in ogni caso, valgono le raccomandazioni volte ad evitare assembramenti e il rispetto delle distanze sociali previste (1 metro), nonché quelle relative all'utilizzo di mascherine, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.



## Misure di carattere generale

---

L'accesso al porto è vincolato all'uso di mascherine, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.

All'interno della stazione marittima sono predisposti segnalamenti a terra per facilitare il distanziamento sociale tra gli utenti e per evitare assembramenti in prossimità delle biglietterie, dei servizi igienici e delle attività presenti all'interno della stessa stazione marittima.

Sono attuate azioni periodiche di sanificazione e igienizzazione dei locali della stazione marittima come da specifiche del Ministero della Salute e dell'Istituto Superiore di Sanità, nonché degli impianti di aerazione e/o condizionamento.

Particolare attenzione è rivolta alla sanificazione dei servizi igienici, prevista giornalmente, oltre ai normali interventi di pulizia previsti in n.3 interventi giornalieri.

Le compagnie di navigazione sono sensibilizzate sull'opportunità di promuovere la più ampia diffusione di sistemi on-line di prenotazione e di acquisto dei biglietti, limitando al minimo le operazioni di bigliettazione in porto, nonché sulla diffusione della dovuta informazione preventiva agli utenti in riguardo alle procedure attuate per l'accesso ai servizi.

## PORTO DI PORTOFERRAIO

Le misure organizzative che verranno attuate, come da elenco riportate nell'**Allegato B**, facente parte integrante del PPP, prevedono **tre livelli di gestione**, di seguito elencati.

### 1° LIVELLO DI GESTIONE - VERDE

---

- ✓ Control Room attiva H24.
- ✓ Servizio di ronda periodica attivo (n.1 operatore Port Security).
- ✓ Libero accesso alla sala d'attesa e ai relativi servizi igienici, nel rispetto del distanziamento sociale previsto (1 metro), con obbligo di indossare una mascherina, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.
- ✓ Presenza, in numero adeguato, di distributori di disinfettante per una costante igiene e pulizia delle mani.
- ✓ Segnalamento a terra dei percorsi obbligati.
- ✓ Attivazione di sistema informativo anti Covid-19, relativo al corretto uso dei dispositivi di protezione individuale, nonché sui comportamenti che la stessa utenza è obbligata a tenere all'interno della stazione marittima e nei luoghi di attesa e/o transito, tramite apposizione di idonea cartellonistica plurilingue con disponibilità di immagini "QR Code" associati.
- ✓ Attivazione del "Servizio di primo soccorso nel porto di Piombino e accoglienza e assistenza a persone diversamente abili e/o a mobilità ridotta nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Pontile di Cavo (port-abile)", con le modalità riportate nel Capitolato Prestazionale del Servizio



aggiudicato con Provvedimento del Segretario Generale n.81/2019 all'Associazione Confraternita di Misericordia – Onlus.

## 2° LIVELLO DI GESTIONE - GIALLO

---

Oltre le azioni attive per il livello verde:

- ✓ implementazione, all'occorrenza, di ulteriori operatori della Port Security su tutta l'area portuale (fino a max 3 operatori).

## 3° LIVELLO DI GESTIONE - ROSSO

---

Oltre le azioni attive per il livello giallo:

- ✓ implementazione, all'occorrenza, di ulteriori operatori della Port Security su tutta l'area portuale (fino a max 6 operatori).

### Aree esterne (parcheggi, piazzali di imbarco, banchine, camminamenti)

Per quanto riguarda le aree aperte, quali camminamenti, parcheggi, piazzali di imbarco, banchine ed aree comuni in genere, sarà attivo il monitoraggio di video sorveglianza H24 (Control Room – Port Security) e le procedure operative resteranno valide per tutti e tre i livelli di gestione sopra esposti (Verde, Giallo e Rosso), in particolare:

#### • **PARCHEGGI:**

- ✓ La sosta dei veicoli all'interno del porto è sempre vietata come da Ordinanza n.07/2019 dell'AdSP MTS, segnatamente:
  - su tutte le aree su cui a norma delle presenti disposizioni non è prevista;
  - ai veicoli che non espongano il contrassegno autorizzativo, qualora previsto, ovvero che lo espongano ma lo stesso risulti scaduto, o riferito ad altro veicolo;
  - sulle zone adiacenti a varchi, cancelli, sbarre e ad ogni accesso ai luoghi di lavoro, o a bordo di navi;
  - sulle aree operative del porto in cui si svolgono operazioni e servizi portuali;
  - ai mezzi che trasportano merci pericolose;
  - in generale, ovunque sul porto la sosta possa ragionevolmente recare pregiudizio al regolare svolgimento delle operazioni portuali.
- ✓ Rimangono salve le raccomandazioni ad evitare assembramenti e al rispetto delle distanze sociali previste (1 metro) così come all'utilizzo di mascherine, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.





#### • PIAZZALI DI IMBARCO:

Ai piazzali di imbarco potranno accedere solo i mezzi muniti di regolare titolo di viaggio e al massimo 1 ora prima dell'orario di partenza della nave.

Ferma restando la gestione dei piazzali di imbarco da parte delle rispettive compagnie di navigazione:

- ✓ per il tempo di attesa è raccomandato di restare in auto, e comunque nelle sue immediate vicinanze;
- ✓ in ogni caso, valgono le raccomandazioni volte ad evitare assembramenti e il rispetto delle distanze sociali previste (1 metro), nonché quelle relative all'utilizzo di mascherine, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.

#### Misure di carattere generale

---

L'accesso al porto è vincolato all'uso di mascherine, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.

All'interno della sala d'attesa sono predisposti segnalamenti a terra per facilitare il distanziamento sociale tra gli utenti e per evitare assembramenti.

Sono attuate azioni periodiche di sanificazione e igienizzazione della sala d'attesa e dei servizi igienici ivi presenti, come da specifiche del Ministero della Salute e dell'Istituto Superiore di Sanità, nonché degli impianti di aerazione e/o condizionamento.

Le compagnie di navigazione sono sensibilizzate sull'opportunità di promuovere la più ampia diffusione di sistemi on-line di prenotazione e di acquisto dei biglietti, limitando al minimo le operazioni di bigliettazione in porto, nonché sulla diffusione della dovuta informazione preventiva agli utenti in riguardo alle procedure attuate per l'accesso ai servizi.

### PORTO DI RIO MARINA

Le misure organizzative che verranno attuate prevedono i seguenti **tre livelli di gestione**, di seguito elencati.

#### 1° LIVELLO DI GESTIONE - VERDE

---

- ✓ Libero accesso alla sala d'attesa e ai relativi servizi igienici, nel rispetto del distanziamento sociale previsto (1 metro), con obbligo di indossare una mascherina, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.
- ✓ Presenza, in numero adeguato, di distributori di disinfettante per una costante igiene e pulizia delle mani.
- ✓ Segnalamento a terra dei percorsi obbligati.



- ✓ Attivazione di sistema informativo anti Covid-19 relativo al corretto uso dei dispositivi di protezione individuale, nonché sui comportamenti che la stessa utenza è tenuta a tenere all'interno della sala d'attesa e nei luoghi di attesa e/o transito, tramite apposizione di idonea cartellonistica plurilingue con disponibilità di immagini "QR Code" associati.
- ✓ Attivazione del "Servizio di primo soccorso nel porto di Piombino e accoglienza e assistenza a persone diversamente abili e/o a mobilità ridotta nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Pontile di Cavo (port-abile)", con le modalità riportate nel Capitolato Prestazionale del Servizio aggiudicato con Provvedimento del Segretario Generale n.81/2019 all'Associazione Confraternita di Misericordia – Onlus.

## **2° LIVELLO DI GESTIONE - GIALLO**

---

Oltre le azioni attive per il livello verde:

- ✓ implementazione di n.1 operatore della Port Security operante su tutta l'area portuale.

## **3° LIVELLO DI GESTIONE - ROSSO**

---

Oltre le azioni attive per il livello giallo:

- ✓ implementazione di un ulteriore operatore della Port Security operante su tutta l'area portuale.

### **Aree esterne (piazzale di imbarco, banchina, camminamenti)**

---

#### **• PIAZZALE DI IMBARCO:**

Al piazzale di imbarco si potrà accedere solo da parte dei mezzi muniti di regolare titolo di viaggio e al massimo 1 ora prima dell'orario di partenza della nave.

Ferma restando la gestione dei piazzali di imbarco da parte delle rispettive compagnie di navigazione:

- ✓ per il tempo di attesa, è raccomandato di restare in auto, o nelle sue immediate vicinanze;
- ✓ in ogni caso, valgono le raccomandazioni volte ad evitare assembramenti e il rispetto delle distanze sociali previste (1 metro), nonché quelle relative all'utilizzo di mascherine, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca.

### **Misure di carattere generale**

---

All'interno della sala d'attesa sono predisposti segnalamenti a terra per facilitare il distanziamento sociale tra gli utenti e per evitare assembramenti.



Gli utenti a piedi che dovranno raggiungere l'area di imbarco dovranno seguire i camminamenti segnalati a terra con percorso di colore rosso.

Sono attuate azioni periodiche di sanificazione e igienizzazione dei locali come da specifiche del Ministero della Salute e dell'Istituto Superiore di Sanità, nonché degli impianti di aerazione e/o condizionamento.

Le compagnie di navigazione operanti nel porto di Rio Marina sono sensibilizzate sull'opportunità di promuovere la più ampia diffusione di sistemi on-line di prenotazione e di acquisto dei biglietti, limitando al minimo le operazioni di bigliettazione in porto, nonché sulla diffusione della dovuta informazione preventiva agli utenti in riguardo alle procedure attuate per l'accesso ai servizi.

## **PONTILE DI CAVO**

Le misure organizzative che verranno attuate in relazione all'analisi del rischio svolta per il pontile di Cavo, finalizzate ad evitare ogni forma di assembramento delle persone in transito, nel rispetto del distanziamento sociale (almeno 1 metro), saranno predisposte come di seguito riportate e riguarderanno il solo piazzale di imbarco.

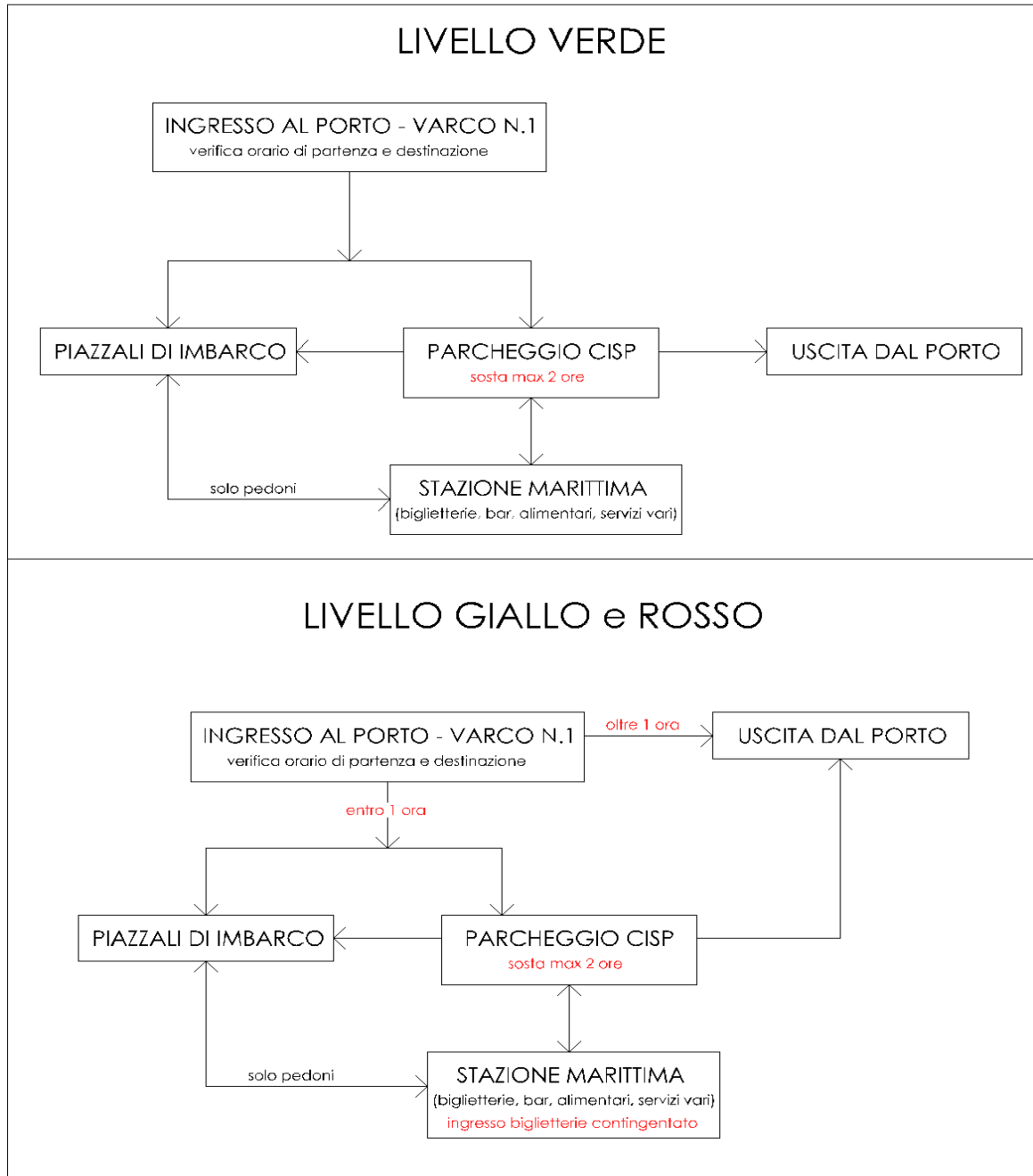
Al piazzale di imbarco si potrà accedere solo da parte dei mezzi muniti di regolare titolo di viaggio e al massimo 1 ora prima dell'orario di partenza della nave.

Ferma restando la gestione dei piazzali di imbarco da parte delle rispettive compagnie di navigazione:

- ✓ per il tempo di attesa, è raccomandato di restare in auto, o nelle sue immediate vicinanze;
- ✓ in ogni caso, valgono le raccomandazioni volte ad evitare assembramenti e il rispetto delle distanze sociali previste (1 metro), nonché quelle relative all'utilizzo di mascherine, anche di stoffa, per la protezione di naso e bocca;
- ✓ attivazione di sistema informativo anti Covid-19, relativo al corretto uso dei dispositivi di protezione individuale, nonché sui comportamenti che la stessa utenza è obbligata a tenere all'interno della stazione marittima e nei luoghi di attesa e/o transito, tramite apposizione di idonea cartellonistica plurilingue con disponibilità di immagini "QR Code" associati;
- ✓ Attivazione del "Servizio di primo soccorso nel porto di Piombino e accoglienza e assistenza a persone diversamente abili e/o a mobilità ridotta nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Pontile di Cavo (port-abile)", con le modalità riportate nel Capitolato Prestazionale del Servizio aggiudicato con Provvedimento del Segretario Generale n.81/2019 all'Associazione Confraternita di Misericordia – Onlus.



## PORTO DI PIOMBINO – DIAGRAMMA DI FLUSSO (Allegato A)





## PORTO DI PORTOFERRAIO – DIAGRAMMA DI FLUSSO (Allegato B)

