



PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO TUTELA ED EFFICIENTAMENTO DEL PATRIMONIO E DEL TERRITORIO

DISPOSIZIONE N. 780 / 2022

OGGETTO:AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE SPORTIVA DENOMINATA " 13° IRON TOUR ROAD TRIATHLON A TAPPE" IN PROGRAMMA NEI GG DAL 21 MAGGIO AL 25 MAGGIO 2022.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che, con decreto presidenziale n. 21/2022 è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio;

Premesso che con decreto presidenziale n. 34/2022 è stato conferito l'incarico di responsabilità di funzione apicale e contestuale attribuzione di posizione organizzativa denominata "Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio";

Visti l'art.7 del Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi approvato con Decreto Presidenziale n. 93/2016 e l'art.32 dello Statuto della Provincia di Livorno;

Vista la Legge 241/1990 e ss.mm.ii. e il regolamento sui procedimenti amministrativi della Provincia di Livorno, approvato con Del. C.P. n.83 del 01/07/2010 ;

Richiamato il Decreto del Presidente della Provincia n. 121 del 22.10.2021, con il quale, tra l'altro, si ridefiniscono compiti, attribuzioni e funzioni del sottoscritto responsabile, affidandogli altresì la funzione di rilascio delle Autorizzazioni per le competizioni sportive;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 9 del D.lgs 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina delle competizioni sportive su strada;
- l'art. 22 comma 2 bis della L.R. 01/12/1998, n. 87, con la quale la Regione Toscana ha trasferito alle Province le proprie competenze inerenti lo svolgimento delle competizioni su strada;

Atteso che, stante tutto quanto sopra richiamato, il sottoscritto Vittoriano Di Tommaso, in qualità di Responsabile del Servizio "Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio", risulta essere competente al rilascio degli atti autorizzatori allo svolgimento di competizioni su strada all'interno della Provincia di Livorno;

Vista la richiesta pervenuta dal Sig. Renzo Straniero in qualità di Presidente della ASS Spartacus Triathlonlecco in data 23/03/2022 Prot. n. 4839, con la quale si richiede a questa Amministrazione l'Autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva denominata **"13° IRON TOUR ROAD TRIATHLON A TAPPE"** in programma nei giorni dal **21 Maggio al 25 Maggio 2022**;

Valutate le risultanze favorevoli dell'istruttoria/fascicolo dalle quali risulta che:

- è stata verificata la completezza e regolarità della documentazione obbligatoriamente allegata alla domanda di autorizzazione;
- sono stati richiesti i pareri degli Enti interessati al percorso di gara: Comune di Capoliveri, Comune di Porto Azzurro, Comune di Rio, Comune di Portoferraio

Preso atto che, sono pervenuti i seguenti nulla osta, allegati alla presente disposizione:

- in data 6.04.2022 prot. n. 5703 è stato trasmesso dal Parco Nazionale Arcipelago Toscano l'autorizzazione allo svolgimento della Gara, che si allega al presente provvedimento;
- in data 20.04.2022 prot.n. 6523 è stato trasmesso dal Comune di Capoliveri il Nulla Osta allo svolgimento della Gara, che si allega al presente provvedimento;

Dato atto che per i Comuni di seguito indicati non sono pervenute valutazioni, entro la data di scadenza:

Comune di Portoferraio;
Comune di Porto Azzurro;
Comune di Rio;

pertanto, si considera acquisito il silenzio assenso, come da richiesta dello scrivente servizio attraverso nota prot. n. 4900 del 24.03.2022;

Acquisito il necessario Parere Tecnico, che si allega, per quanto concerne la percorrenza sulle strade di questa Amministrazione;

Preso atto che la ASS Spartacus Triathlonlecc nella persona del Presidente Sig. Renzo Straniero comunicava a questa amministrazione con nota pec. n. 63726 del 26.04.2022 le modifiche al programma prevedendo l'inversione di data di due tappe:

23 maggio 2022 3' tappa triathlon di Portoferraio
24 maggio 2022 4' tappa triathlon di Cavo e Rio;

Valutato pertanto di procedere al rilascio dell'Autorizzazione richiesta;

Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DISPONE

Il rilascio dell'Autorizzazione al Presidente della SSD Spartacus Triathlonlecco, Sig. Renzo Straniero per lo svolgimento su strade Comunali e Provinciali della competizione Triathlon denominata "13° IRON TOUR ROAD TRIATHLON A TAPPE" in programma nei giorni dal 21 Maggio al 25 Maggio 2022, lungo i percorsi e secondo gli orari delle tabelle di marcia allegate al presente atto, con:

21 Maggio 2022 - 1° tappa Lacona

Frazione Bike (si ripete 2 volte)

Proposta dell'organizzatore di Chiusura strade dalle ore 10:30 alle 11,45

passaggio primo concorrente 10:40; arrivo ultimo concorrente previsto per le 11,45

Percorso

COMUNE DI CAPOLIVERI: da parcheggio via del moletto a innesto sp 30, sp 30 in direzione norsi fino a innesto sp26 (senza interessamento dell'intersezione), ritorno stesso percorso fino a via del moletto

ORDINANZE:

Comune di Capoliveri: via del Moletto, SP30 da incrocio con via del Moletto fino alle coordinate (42°45'55.60"N, 10°19'27.43"E)

Prefettura: SP 30 da coordinate (42°45'55.60"N, 10°19'27.43"E) a incrocio con SP 26 (senza interessamento dell'intersezione)

Frazione Run (si ripete due volte)

Proposta dell'organizzatore di Chiusura strade dalle ore 11:15 alle ore 12,15;

passaggio primo concorrente 11:15; arrivo ultimo concorrente previsto per le 12,10

Percorso

COMUNE DI CAPOLIVERI: da parcheggio via del moletto a innesto sp 30, sp 30 in direzione campo nell'elba fino innesto via dei vigneti (senza interessamento dell'intersezione) ritorno stesso percorso fino a via del moletto

ORDINANZE:

Comune di Capoliveri: via del Moletto, SP 30 in direzione Campo nell'Elba fino innesto via dei Vigneti

22 Maggio 2022 - 2° tappa Porto Azzurro

Frazione Bike (si ripete due volte)

Proposta dell'organizzatore di Chiusura strade dalle ore 10:00 alle ore 12,30

passaggio primo concorrente 10:20, ultimo concorrente previsto per le 12,30

Percorso

COMUNE DI PORTO AZZURRO: Lungomare Adami, Via Solferino/Loc. Casina/Via Ardisson/Via del Bocchetto, SP26, Via per Reale, Inversione Rotonda spiaggia di Reale, SP26; COMUNE DI RIO: SP26, Inversione Loc. Quadrivio Padre Eterno (esclusa rotonda e SP32/33), SP26; COMUNE DI PORTO AZZURRO: SP26, Inversione a lato Piazza De Santis esclusa/FINE 1° GIRO/INIZIO 2° GIRO, SP26, Inversione Rotonda spiaggia di Reale, SP26; COMUNE DI RIO: SP26, Inversione Loc. Quadrivio Padre Eterno (esclusa rotonda e SP32/33), SP26; COMUNE DI PORTO AZZURRO: SP26, Inversione a lato Piazza De Santis esclusa/FINE 1° GIRO/INIZIO 2° GIRO, SP26, Via del Bocchetto, Via Ardisson, Loc. Casina, Via Solferino, Lungomare Adami e ARRIVO FINALE

ORDINANZE:

Comune Porto Azzurro: Lungomare Adami, via Solferino, via. Casina, via Ardisson, via del Bocchetto, SP 26 da piazza de Santis fino a coordinate (42°46'27.18"N 10°24'21.35"E)

Comune di Rio nell'Elba: SP 26 da coordinate (42°48'25.69"N 10°24'4.69"E) fino a incrocio con SP 33 e strada per ortano.

Prefettura: SP 26 da coordinate (42°46'27.18"N 10°24'21.35"E) del comune di Porto Azzurro a coordinate (42°48'25.69"N 10°24'4.69"E) del comune di Rio nell'Elba

Frazione Run

Proposta dell'organizzatore di Chiusura strade dalle ore 11:00 (prescrizione, poiché non dichiarata dall'organizzatore) alle ore 13:30

passaggio primo concorrente 11:20, passaggio ultimo concorrente 13:30

Percorso

COMUNE DI PORTO AZZURRO: Lungomare Adami, Passeggiata Carmignani, Loc. Travaglio, Loc. Barbarossa (camping Arrighi), Sentiero per Spiaggia di Reale, Loc. Reale, Loc. Santa Caterina, Loc. Capo d'Arco/Inversione, Loc. Santa Caterina, Loc. Reale, SP26/solo su lato pedonale, Via Barbarossa, Via Travaglio/Via Casina, Via Kennedy/Via Marconi/Via Castelfidardo, Piazza Matteotti e ARRIVO FINALE

ORDINANZE:

Comune Porto Azzurro: Lungomare Adami, via Barbarossa da incrocio con SP 26 fino a coordinate (42°46'12.10"N 10°24'29.73"E), SP 26 da coordinata (42°46'27.22"N 10°24'21.30"E) a incrocio con via Barbarossa, via Casina, via Kennedy, via Marconi, Via Castelfidardo

Prefettura: Sentiero per Spiaggia di Reale da coordinate (42°46'12.10"N 10°24'29.73"E) fino a coordinate (42°46'11.27"N 10°24'51.69"E), loc. Reale da coordinata (42°46'15.35"N 10°24'55.04"E) fino a incrocio con SP 26, loc. Santa Caterina da incrocio con loc. Reale fino (nel comune di Porto Azzurro) fino a loc. Capo d'Arco (42°46'50.07"N 10°25'14.61"E) (nel comune di Rio Marina), SP 26 da incrocio con loc. Reale fino a coordinata (42°46'27.22"N 10°24'21.30"E), via Travaglio,

23 Maggio 2022 – 3° tappa Portoferraio

Frazione Bike

Proposta dell'organizzatore di Chiusura strade dalle h. ore 10:30 alle ore 11:45,

passaggio primo concorrente 10:40, passaggio ultimo concorrente 11:45

Percorso

COMUNE DI PORTOFERRAIO: Piazzale Spiaggia delle Ghiaie, Viale De Gasperi, Via Einaudi, SP27 per Enfola, Inversione Parcheggio Enfola escluso, SP27 per Enfola, SP per Viticcio, Inversione Parcheggio Viticcio, SP per Viticcio, SP27 dell'Enfola, Inversione SP27 esclusa intersezione Via Cacciò, SP27 per Enfola, Via di Albereto, Via De Nicola/Inversione escluso Via Einaudi, Via di Albereto, SP27 per Enfola, Viale Einaudi, Viale De Gasperi, Piazzale Spiaggia delle Ghiaie

ORDINANZE:

Comune Portoferraio: Piazzale Spiaggia delle Ghiaie, Viale De Gasperi, Via Einaudi da inizio fino a incrocio con via De Nicola, SP 27 dal Km 4+700 fino al parcheggio Enfola, SP 27 dal Km 0+550 (inizio centro abitato) fino a incrocio con via Cacciò, Via di Albereto, Via De Nicola da incrocio con via di Albereto fino a incrocio con via Einaudi

Prefettura: Via Einaudi da incrocio con via De Nicola fino a innesto con SP 27, SP 27 da incrocio con via Einaudi (Km 1+120) fino al Km 4+700, SP 27 da incrocio con via Einaudi (Km 1+120) fino al Km 0+550 (inizio centro abitato)

Frazione Run

Proposta dell'organizzatore di Chiusura strade dalle ore 11:15 alle ore 12:15

passaggio primo concorrente 11:15, passaggio ultimo concorrente 12:10

Percorso

COMUNE DI PORTOFERRAIO: Piazzale Spiaggia delle Ghiaie, Salita Mellini/Via Marconi/Via Ninci, Pedonale di Porta a Terra, Via Senno/Via Lambardi/Via della Fonderia, Salita del Falcone, Via Pietro Gori/ Via Camerini/ Via Roma, Via Elbano Gasperi, Via Napoleone/Via Camerini/Via della Misericordia, Via Ferandini/Piazzale Napoleone, Via del Falcone, Scale via del Falcone/via della Regina, Via della Regina/Via Vittorio Hugo, Via Lambardi/Via Senno/ Pedonale di Porta a Terra Via Ninci, Via Marconi, Salita Mellini, Viale Manzoni, Spiaggia delle Ghiaie

ORDINANZE

Comune Portoferraio: intero percorso

24 Maggio 2022 4° tappa Cavo di Rio

Frazione Bike

Proposta dell'organizzatore di Chiusura strade dalle ore 10:30 alle 11,45

passaggio primo concorrente 10:40, passaggio ultimo concorrente 11,45

Percorso

COMUNE DI RIO: Lungomare J.F. Kennedy, Circonvallazione Faleria, Via Marchesi, Strada della Parata, Località Quadrivio Padre Eterno, SP26, Strada Bivio Boni Cavo, Villaggio Togliatti, Via Principe Amedeo, Viale Roma, Via Principe Amedeo, SP26, Località Topinetti, Lungomare Vespucci, Lungomare Michelangelo, Lungomare J.F. Kennedy

ORDINANZE:

Comune Rio: Lungomare Kennedy (Cavo), circonvallazione Faleria, via Marchesi, Strada della Parata (SP 33) da centro urbano di Cavo fino al Km 7+900, Strada della Parata (SP 33) nel centro urbano di Rio nell'Elba, SP 26 da quadribivio fino alla fine del centro urbano in direzione Rio Marina, SP 26 nel centro abitato di Rio Marina (dal Km 21+100 al Km 24+100), via Principe Amedeo, via Roma, SP 26 nel centro abitato di Cavo, Lungomare Vespucci, Lungomare Michelangelo

Prefettura: Strada della Parata (SP 33) dal Km 7+900 fino a centro abitato di Rio nell'Elba, SP 26 dall'uscita del centro abitato di Rio nell'Elba al centro abitato di Rio Marina, SP 26 dall'uscita del centro abitato di Rio Marina (Km 24+100) fino al centro abitato di Cavo (Km 29,8)

Frazione Run (si ripete due volte)

Proposta dell'organizzatore di proposta chiusura strade dalle ore 11:15 alle 12,15

passaggio primo concorrente 11:15, ultimo concorrente 12,10

Percorso

COMUNE DI RIO: Lungomare J.F. Kennedy, Via dei Procchi, Inversione Località Il Chioschetto, Via dei Procchi, Circonvallazione Faleria, Via San Giuseppe, Via A. De

Gasperi, Lungomare Michelangelo, Via Bel Mare, Lungomare J.F. Kennedy/FINE
1°GIRO/INIZIO 2° GIRO, Lungomare J.F. Kennedy a lato Spiaggia Bar Mokando/ARRIVO
FINALE

ORDINANZE:

Comune Rio: intero percorso

25 Maggio 2022 - 5° tappa Pareti

Frazione Bike (si ripete due volte)

Proposta dell'organizzatore di Chiusura strade ore 10, 30 alle ore 11,45
passaggio primo concorrente 10:40, ultimo concorrente ore 11,45

Percorso

COMUNE DI CAPOLIVERI: Spiaggia di Pareti, Via Pareti, Via Innamorata, Via Luperini,
Piazza del Cavatore esclusa rotonda, Loc. Trappola, Loc. Pareti/FINE 1° GIRO/INIZIO
2°GIRO, Via Innamorata, Via Luperini, Piazza del Cavatore, Strada per Morcone,
Parcheggio Località Morcone/ARRIVO FINALE

ORDINANZE:

Comune Capoliveri: via Pareti nel centro urbano adiacente spiaggia Pareti fino a
coordinata (42°43'31.24"N 10°22'30.10"E), via Pareti nel centro urbano adiacente
spiaggia Innamorata da coordinata (42°43'24.27"N 10°22'41.86"E) fino a coordinata
(42°43'17.94"N 10°22'39.23"E), via Luperini da coordinata (42°44'20.09"N
10°22'47.87"E) a Piazza del Cavatore, loc. Trappola in area urbana, Strada per Morcone,
Parcheggio Località Morcone

Prefettura: via Pareti da coordinata (42°43'31.24"N 10°22'30.10"E) fino a coordinata
(42°43'24.27"N 10°22'41.86"E), via Innamorata da coordinata (42°43'17.94"N
10°22'39.23"E) fino a via Luperini in area extraurbana, loc. Trappola in area extraurbana,

Frazione Run

Proposta dell'organizzatore di Chiusura strade ore 11:15 alle ore 12,15

passaggio primo concorrente 11:15, ultimo concorrente previsto per le 12,10

Percorso

COMUNE DI CAPOLIVERI: Località Morcone, Sentiero per Località Trappola, Lato
pedonale Strada per Pareti, Strada per Madonna delle Grazie, Inversione Località
Madonna delle Grazie, Strada sterrata per Morcone, Strada sterrata del Mandel, Strada
per Pareti, Loc.Pareti/ARRIVO FINALE

Da loc. Morcone, sentiero per loc. Trappola, strada per Pareti, strada per Madonna delle
Grazie, inversione loc. Madonna delle Grazie, strada sterrata per Morcone, strada sterrata
del Mandel, strada per Pareti, località Pareti

ORDINANZE:

Prefettura: strada comunale extraurbana tra loc. Trappola e loc. Madonna delle Grazie

Comune Capoliveri: intero percorso rimanente

**PER TUTTE LE TAPPE: Riapertura delle strade dopo il passaggio dell'ultimo
concorrente**

Non essendo richiesto nessun altro provvedimento di sospensione della circolazione lungo le strade di competenza, gli organizzatori dovranno prestare massima attenzione ad eventuali interferenze con i flussi ordinari di traffico;

Le seguenti prescrizioni di carattere generale, che il beneficiario della presente autorizzazione è tenuto ad osservare oltre alla già citata prescrizione relativa all'apposizione di segnaletica lungo il percorso di gara:

1. Dovrà essere preventivamente verificato che sia stata emessa, da parte della competente Prefettura ove necessario, l'ordinanza relativa alla sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione in oggetto;
2. Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia;
3. Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
4. Prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
5. Prima dell'inizio della gara sia dato avviso a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura, la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (esempio: aiuole spartitraffico, marciapiedi di gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
6. Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, una adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
7. Sia assicurata una costante presenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno una ambulanza e di un medico. Siano rispettate altresì tutte le prescrizioni previste dai protocolli anti covid 19;
8. Sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360, DPR 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del CDS), segnalando l'inizio e la fine di eventuali carovane composte da ciclisti impegnati nella competizione sportiva, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm;
9. I cartelli, dovranno rimanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione;
10. Le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con scritte di colore nero, aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80, DPR 16.12.1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del CDS);
11. Salvo che non sia diversamente disposto, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza, sia previsto che il passaggio del primo concorrente sia immediatamente preceduto dal veicolo con il cartello 'INIZIO GARA CICLISTICA' e che il veicolo con il cartello 'FINE GARA CICLISTICA' transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono gli ultimi concorrenti, considerati ancora in corsa, secondo i

regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del primo e dell'ultimo concorrente trascorrono più di 15 minuti;

12. Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara. Ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
13. Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara. Ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
14. Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
15. Sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione, ovvero attraverso altre forme di pubblicità e sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del Regolamento di Esecuzione al CdS (D.P.R. 495/92), e successive modificazioni;
16. Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti. Eventuali danni arrecati, dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
17. Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati disposti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
18. Salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte delle Forze dell'Ordine, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50X50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo con equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti ;
19. Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che

svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

20. Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del Direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;
21. Salvo che non sia prevista la scorta del Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
22. Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
23. Sia disposta la transennatura dei tratti antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
24. Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (esempio: balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato, dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento. In questo ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando per quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

L'autorizzazione viene rilasciata salvo diritto di terzi.

Il presente atto viene iscritto nel Registro delle Disposizioni dell'Ente, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

Avverso al presente atto è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni dalla sua emissione;

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

Lì, 16/05/2022

RESPONSABILE
SERVIZIO TUTELA ED EFFICIENTAMENTO
DEL PATRIMONIO E DEL TERRITORIO
DI TOMMASO VITTORIANO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)